

# SS

# De norske tillæg til gældende lov

**Kapitel 7. reparation - ombygning - konstruktion. Dette kapitel kommer til anvendelse, når andre bestemmelser ikke er fastsat, jf. kap 3-5.**

## § 7-2. Reparation, ombygning og konstruktion af køretøj i Norge

### 1 Definitioner

**1.1. Understel:** En komplet enhed bestående af ramme eller underdel (bund) i et selv bærende karosseri, for- og bagstillinger, hjul, styreindstillinger, motor og drivværk.

**1.2. Karosseri:** En enhed, som sammen med understellet udgør det komplette køretøj.

**1.3. Ramme:** Den bærende enhed, som karosseriet samt for- og bagindstillingerne, hjul, styreindstilling, motor og drivværk er monteret til.

**1.4. Selvbærende karosseri:** Karosseri, hvor bund og overdel er bygget i ét, som er specielt forstærket og som for- og bagindstilling, hjul, styreindstilling, motor og drivværk kan monteres direkte til - eventuelt via korte rammesektioner - uden at særskilt ramme under hele køretøjet er nødvendigt.

### 1.5. Hovedkomponenter på motorcykel:

En motorcykel består af to hovedkomponenter:  
- Ramme (stel)  
- Motor

**1.6. Reparation:** Udbedringer af slitagemangler, karosseri- og rustskader mv., herunder udskiftning af dele og komponenter, som kan anses som vanligt vedligehold og som ikke er at anse for ombygning eller opbygning, jf. pkt. 1.7. og 1.8.

**1.7. Ombygning:** Forandringer, som medfører, at køretøjets tekniske specifikationer, udseende mv. bliver ændret i forhold til den udførelse, køretøjet

havde ved førstegangsregistrering i Riget, eventuelt i forhold til den udførelse, der senere er godkendt af godkendelsesmyndighed, men hvor ændringen ikke er af større omfang, end at køretøjet som helhed anses som det samme køretøj, som det oprindelige køretøj.

**1.8. Opbygning:** Produktion/ sammensætning af køretøj af nye og/ eller brugte dele, af to eller flere køretøjer, eller af dele af køretøj som nævnt i kombination til et køretøj, som tidligere ikke har været godkendt i Riget.

### 2. Reparation af køretøj

**2.1.** Køretøj skal fremstilles for Regionvegkontoret til ny godkendelse efter reparation af en omfattende skade i forbindelse med kollision, el.lign.

**2.2.** Køretøjet anses som repareret bl.a. når:

**2.2.1.** Karosseri til køretøj med ramme (ikke-selvbærende karosseri) bliver skiftet ud med karosseri af samme type, og det ikke foretages omfattende udskiftning af dele og komponenter for øvrigt.

**2.2.2.** Ramme skiftes ud med ramme af samme type, uden at der foretages omfattende udskiftning af dele og komponenter i øvrigt.

**2.2.3.** Et forparti og et bagparti fra to køretøjer med selv bærende karosseri af identisk type sammenføres, og der foretages ikke omfattende udskiftning af dele og komponenter for øvrigt.

**2.2.4.** En af hovedkomponenterne på motorcykel, motor eller ramme, repareres

eller skiftes ud med identiske dele på motorcyklen. Dette gælder uafhængigt af, om det tidligere er godkendt ombygning af den anden hovedkomponent.

### 3. Ombygning af køretøj

**1.1.** Køretøjet skal fremvises for Regionvegkontoret til ny godkendelse, dersom der foretages ombygning eller ændring af køretøjet, som medvirker, at det ikke længere er i samsvar med vognkortet. Det samme gælder andre ombygninger eller ændringer af køretøjet, som har betydning for trafikikkerheden, eksempelvis i bærende konstruktioner, styring, stel, bremses mv.

**1.2.** Køretøj anses som ombygget bl.a. når:

**1.2.1.** Personbil (M1) omregistreres til varebil (N1) og omvendt.

**1.2.2.** Karosseri til køretøj med chassisramme (ikke-selvbærende karosseri) skiftes ud med karosseri af samme eller tilnærmet samme type, fx 4-dørs til 2-dørs, og der ikke foretages omfattende ombygning eller udskiftning af dele og komponenter i øvrigt. Det forudsættes at karosseriet, der skiftes til, passer direkte på rammen, uden modifikation af fæstningspunkterne i øvrigt.

**1.2.3.** Der monteres ekstra aksel, og der ikke foretages omfattende udskiftning af dele og komponenter i øvrigt.

**1.2.4.** En af hovedkomponenterne på motorcyklen, motor eller ramme, bygges om eller skiftes ud med ikke-identiske dele. Denne hovedkomponent kan bygges om eller skiftes ud flere gange.

**1.2.5.** Ved ombygning, som indebærer, at køretøjet falder ind under definitionen for anden køretøjsgruppe, skal køretøjet registreres/omregistreres til den gruppe, som køretøjet i ombygget udførelse hører ind under.

#### 4. Opbygning af køretøj

**1.1.** Køretøj, som er opbygget, skal, før det tages i brug, fremvises for Regionvegkontoret til godkendelse

**1.2.** Køretøjet er opbygget, når:

**1.2.1.** Karosseri til køretøj med ramme (ikke-selv bærende karosseri) bliver skiftet ud samtidig eller i forbindelse med omfattende udskiftning af andre dele og komponenter, fx rammen.

**1.2.2.** Karosseri til køretøj med ramme skiftes ud med karosseri af anden udførelse, og/eller når, karosseriet, der skiftes til, ikke passer direkte på rammen uden modifikation af fæstepunkter og lign.

**1.2.3.** Selvbærende karosseri er skiftet.

**1.2.4.** Ramme er skiftet ud samtidig eller i forbindelse med, at omfattende udskiftning af andre dele og komponenter er foretaget.

**1.2.5.** Begge hovedkomponenter på motorcyklen, motor og ramme, bygges om eller skiftes ud med ikke-identiske dele.

**1.3.** Ved godkendelse af opbygget køretøj skal de tekniske krav, som er angivet i dette forskrift og som gælder for køretøj, der registreres første gang i Riget på pågældende tidspunkt, lægges til grund for godkendelse. Dog kan det opbyggede køretøj fritages væsentlige destruktive prøver, som fx kollisionsprøver, dersom relevant dokumentation kan fremlægges fra kompetent, uafhængig laboratorium eller tilsvarende for at køretøjet opfylder de krav, som skulle være kontrolleret ved disse prøver.

**1.4.** Dersom Told- og Afgiftsdirektoratet har givet fritagelse for ombygningsafgift, fordi det drejer sig om opbygning efter skade, og det opbyggede køretøj er af samme type, som et oprindelig køretøj, bortfalder kravet i pkt. 4.3

#### 5. Understelnummer

**1.1.** Når reparation eller ombygning af køretøj vil medføre, at køretøjets understelnummer bliver beskadiget eller fjernet, skal køretøjet før reparation påbegyndes, og efter at reparation er udført, men før køretøjet på ny tages i brug, fremstilles for Regionvegkontoret. Efter nærmere aftale mellem

Regionvegkontoret og vedkommende værksted, person, firma mv., som skal udføre reparationen, kan dog erklæring fra den, som udfører reparationen om, at understelnummeret er blevet beskadiget eller fjernet, godtages ved den efterfølgende kontrol/godkendelse, uden at køretøjet på forhånd er fremstillet for Regionvegkontoret. Sådant en aftale må eventuelt indgås, før reparationen påbegyndes.

**1.2.** Ved reparation eller ombygning af køretøj, som har medført, at køretøjets understelnummer er blevet beskadiget eller fjernet, skal køretøjets oprindelige understelnummer angives på ny ved prægning eller tilsvarende i rammen/karosseriet. Hvis rammen/karosseriet i forbindelse med reparation og/eller ombygning bliver skiftet, angives på samme måde køretøjets oprindelige understelnummer. Har den/det indsatte ramme/karosseri andet understelnummer indpræget fra før, skal dette samtidig overstreges på en sådan måde, at det fortsat er læseligt.

**1.3.** Ved ombygning af motorcykel skal hovedkomponenterne motor og ramme udstyres med et varigt identifikationsnummer, dersom de ikke er udstyret med dette. Det påhviler den, som fremstiller køretøjet for godkendelse, at dokumentere benyttede hovedkomponenters oprindelse, ved fremlæggelse af registreringsdokumenter, kvitteringer eller lignende.

**1.4.** Opbygget køretøj skal udstyres med understelnummer.

**1.4.1.** Understelnummer for enkelt køretøj tildeles af regionskontoret. Nummeret skal i almindelighed være samme bogstav/cifferkombination, som køretøjets kendemærke.

**1.4.2.** Understelnummer ved produktion af flere køretøjer tildeles af producenten. I specielle tilfælde kan der dog foreholdes i samsvar med pkt. 5.3.1. Hvis ramme/karosseri som køretøjet er bygget op af, har understelnummer indpræget fra før, skal dette overstreges på en sådan måde, at det fortsat er læseligt, når andet understelnummer bliver tildelt.

**1.4.3.** Understelnummer skal være angivet ved prægning eller tilsvarende i rammen eller i egnet del i bærende konstruktion, når køretøjet ikke har ramme. Det skal være placeret sådan, at det er godt synligt og udført sådan, at det vanskeligt kan fjernes eller ændres.

**1.4.4.** Det påhviler ejeren af køretøjet at føre bevis for, at køretøjets identitetsmarkering (understelnummer,

typebetegnelse mv.) er rigtig, når det opstår tvivl om dette.

#### 6. Registreringsdokumenter

**1.1.** Når registreret køretøj har fået understelnummer indpræget ifølge bestemmerne i pkt. 5.1. skal der gøres anmærkning om forholdet på registerkortet og i anmærkningsrubrikken i vognkortet. For afregistreret køretøj gøres anmærkning på registerkortet. Tilsvarende anmærkninger gøres også om andre forhold, som vil have betydning under senere kontroller.

**1.2.** Når registreret køretøj efter ombygning er ændret sådan, at det ikke længere er i samsvar med det, som er angivet på registrerings- og vognkortet, rettes registreringskortet, og der udstedes nyt vognkort, samtidig med motorvognsregisteret tilsendes melding på blanket nr. 277a. For afregistreret køretøj rettes der på registreringskortet.

**1.3.** Ombygget køretøj meldes til registrering på ny blanket nr. 221 (oprettes nyt registreringskort). Ombygget køretøj, som opfylder betingelserne i pkt. 4.4. skal beholde sit oprindelige registreringsår, men ombygningsåret skal anmærkes i vognkortet. For køretøj som er ombygget her i landet, kræves ikke at blanketten er stemplet af toldvæsnet. I stedet skal fremlægges særskilt bevis for, at ombygningsafgift er betalt i den udstrækning, det er fastsat, at sådan afgift skal svares.

#### 7. Krav om dokumentation

For køretøj som repareres/ombygges/opbygges sådan, at vitale dele på køretøjet - ramme, karosseri, bremses, lysudstyr, styring, motor, fjedre, støddæmpere, fælge, dæk osv., afviger fra den udførelse, som er foreskrevet eller tilladt af køretøjsfabrikanten og/eller fra den udførelse, som køretøjet havde ved første (gangs) registrering i Riget, skal der fremlægges dokumentation fra køretøjsfabrikanten eller fra kompetent, uafhængig laboratorium for at de benyttede dele er egnede, og at køretøjet efter reparationen/ombygningen har tilfredsstillende køreegenskaber og vil tåle de belastninger, der kan regnes med, at det vil blive udsat for. Sådant dokumentation, som nævnt i første led, kræves ikke, hvis køretøjet på de aktuelle punkter med rimelighed kan kontrolleres af regionsvejskontoret.